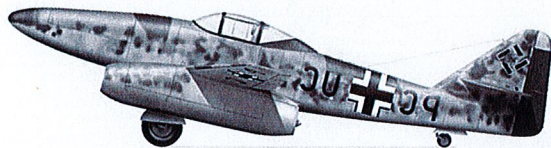


Chronik

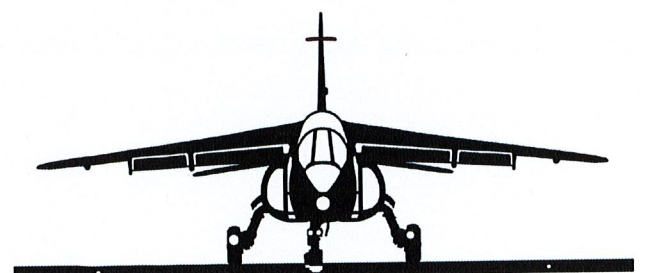
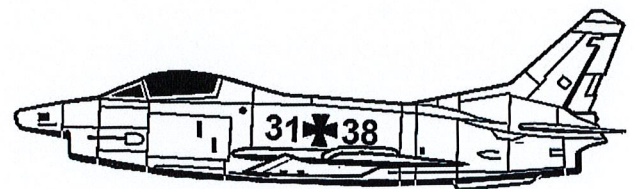
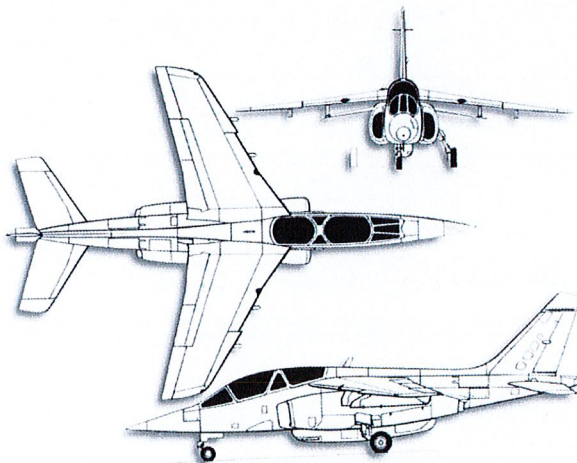
des

Fliegerhorstes

Leipheim



1934 bis heute



Verfasst von Wolfgang Kalmbach

Chronik des Fliegerhorstes Leipheim

1934 - 1937	Bau des Fliegerhorstes auf Leipheimer Gemarkungen.
07. März 1935	Die deutsche Regierung kündigt mit dem Einmarsch ins entmilitarisierte Rheinland den Locarno-Pakt von 1925 auf.
25. Okt. 1936	Vertrag Achse Berlin-Rom zwischen Deutschland und Italien.
25. Nov. 1936	Antikomintern-Pakt Deutschland-Japan.
12. März 1937	Einzug der ersten Soldaten in den neuen Horst. Flugplatzkommandant ist OTL Dr. Fisser.
01. Mai 1938	Festakt mit Fahnenübergabe. Erste Belegung des Platzes durch die II./KG 255 Alpengeschwader mit Do 23 und Ju 52.
01. Juli 1937	Aufstellung der 6./KG 155 mit Do 17 E und Fw 58 sowie des II.Flakregiment 25.
1938	Zuteilung des Codenamens Enzian für den Horst. Geschwader übernimmt Namen als Feldzeichen. Dr. Fisser wird Oberst und Kommodore des Geschwaders.
Ende 1939	Flugschüler Hans Joachim Marseille landet bei einem Übungsflug, weil er sich verfliegen hatte, bei Burgau. Um Schwierigkeiten vorzubeugen wurde ihm von dem Mechaniker Beizel ein Motorschaden attestiert. Marseille wurde später einer der erfolgreichsten Jagdflieger der Welt.
1939	Umstrukturierung der neuen Luftwaffe und Umbenennung des KG 155 in KG 77. Platzbelegung der 8./StG 2 mit Ju 87, I./KG 76 mit Do 17 Z und Teile des KG 27 mit He 111.
31. März 1939	Garantieerklärung Großbritanniens für Polen, der sich Frankreich anschließt.
23. Aug. 1939	Nichtangriffspakt Deutschland - Sowjetunion.
01. Sept. 1939	4.45 Uhr : Beginn des europäischen Krieges mit dem Feldzug gegen Polen. Von Leipheim aus Einsätze des KG 77 auf militärische Ziele in Polen.
03. Sept. 1939	Großbritannien und Frankreich erklären Deutschland den Krieg.
17. Sept. 1939	Sowjetische Truppen marschieren in Polen ein.
27. Sept. 1939	Polen kapituliert.
02. Okt. 1939	Die USA erklärt sich für Neutral.
30. Nov. 1939	Angriff der Sowjetunion auf Finnland.
12. März 1940	Ende des Sowj./Finnischen Winterkrieges mit Abtretung Finnischer Gebiete an die UdSSR.
09/10. Apr. 40	Unternehmen Weserübung. Dänemark und Norwegen werden von deutschen Truppen besetzt.
10. Mai 1940	Beginn der Westoffensive. Einmarsch in Luxemburg (Kapitulation 13.5.) der Niederlande (Kapitulation 15.5.) und Belgien (Kapitulation 28.5.). Sofortiger Durchstoß auf den Ärmelkanal bis Dünkirchen/Frankreich.
15. Mai 1940	KG 77 verlegt mit dem Frontverlauf nach Frankreich. Platzbelegung nun durch den Stab./KG 55 und II./KG55 mit He 111. Intensive Luftangriffe auf England.
22. Juni 1940	Waffenstillstandserklärung Frankreichs bei Compiègne.
28. Juni 1940	Die Rote Armee besetzt rumänische Gebiete Bessarabien und die Nordbukowina.
Mitte 1940	Der Fliegerhorst wird Zweigwerk der Flugzeugwerke Messerschmitt AG Augsburg. Konstruktionsbeginn des Me 321 Lastenseglers für den Einsatz auf England.
12. Aug. 1940	Oberst Dr.Fisser, KG 77, fällt über der Insel Wight beim Angriff auf eine Radarstation.
17. Sept. 1940	Die Invasion auf England (Operation Seelöwe) wird abgesagt.
12. Feb. 1941	Nach Ersuchen Italiens landen erste Einheiten des Deutschen Afrikakorps in Tripolis.
10. Mai 1941	Rudolf Heß, Stellvertreter Hitlers fliegt mit einer Messerschmitt Bf 110 C (aus dem Bestand der Leipheimer Schleppstaffel) nach Schottland um Friedensverhandlungen einzuleiten. Er wird als Kriegsgefangener interniert.
22. Juni 1941	Beginn des Krieges mit der Sowjetunion. (Operation Barbarossa).
07. Dez. 1941	Angriff der japanischen Luftwaffe auf Pearl Harbor mit deren Folge der europäische und asiatische Kriegsschauplatz zusammenwächst und die USA am 8.12. in den Krieg eintritt.
11. Dez. 1941	Deutschland erklärt den USA den Krieg.
1942	Die Me 321 wird umkonstruiert, mit Motoren bestückt und als Me 323 Gigant bezeichnet. Serienbau wird für den Einsatz des KG 323 zbV in Russland forciert.
28. März 1942	Beginn der britischen Bomberoffensive gegen Deutschland durch den Angriff auf Lübeck.
18. Juli 1942	Erstflug des ersten Düsenjägers der Welt, der Me 262 V-3, über eine Flugdauer von 12 Minuten mit Fritz Wendel als Testpilot.

17. Aug. 1942	Die Me 262 V-3 mit Testpilot Ostertag stürzt aus unbekanntem Grund senkrecht ab und wird völlig zerstört.
1942-1943	Der Platz wird zusätzlich von unterschiedlichsten Einheiten der Reichsverteidigung genutzt. NJG 100 mit Bf 110 C und Ju 88 C.
27. Jan 1943	Die 8. USAAF beginnt mit den Tagesangriffen auf Deutschland.
Anfang 1943	Belegung der I. und II./TG 5 die hier mit Giganten ausgerüstet werden sowie der IV./NJG 5 mit Bf 110 G. Giganten sterben im Mittelmeerraum.
13. Mai 1943	<i>Das Afrikakorps kapituliert.</i>
22. Jan. 1944	<i>Alliierte Landung auf Sizilien.</i>
1944	Einstellung des Me 323 Serienbaus wegen zu hoher Verluste. Einrichtung des Platzes zum Serienbau der Me 262. Kurzfristige Platzbelegungen folgender Reichsverteidigungs - Verbände : II./ZG 76 mit Bf 110 G, III./JG 3 Udet mit Bf 109 G-6, 2./JG 301 Wilde Sau mit Bf 109 G und Fw 190 A, II./NJG 5 mit Bf 110 G, III. und 8./ZG 26 mit Bf 110 G, I./KG 51, ISS.1 und III./JG 6 mit Me 262 A.
Mai 1944	Luftangriff der 8. USAAF mit B-24 Liberator auf den Fliegerhorst. Über 30 fertiggestellte Me 262, die für die vermutete Invasionsfront zurückgehalten wurden, werden zerstört. Verlegung der Produktion in den nahegelegenen Bubesheimer Wald an der Autobahn. Bis zum Kriegsende werden hier etwa 800 Düsenflugzeuge gebaut.
6. Juni 1944	<i>Landung alliierter Truppen in der Normandie (D-Day).</i>
17. Sep. 1944	Eine Me 262 A der I./KG 51(J) stürzt bei Leipheim ab. Fw Bertelsbeck wird dabei getötet.
02. Feb. 1945	Eine Me 262 der ISS.1 bricht beim Start auf der Autobahn aus und wird zerstört.
28. Feb. 1945	Eine Me 262 A der III./KG 54(J) macht eine Notlandung auf dem Platz.
März 1945	III./NJG 6 mit Bf 110 G-4, Teile des JG 53 mit Bf 109 K, Stab-, I./KG 51 (J) mit Me 262 A belegen den Flugplatz und die Autobahn zwischen Donau und Bubesheim.
1./2. April 1945	Eine Mosquito FB IV wird von der Flugplatzflak abgeschossen. Die Besatzung kommt bei dem Aufschlagbrand ums Leben.
April 1945	Zweiter Luftangriff auf Leipheim durch die 8. USAAF mit B-24 Liberator. Das 13. Armeekorps setzt sich im Bereich Leipheim/Günzburg über die Donau vor den anrückenden Alliierten ab und versucht durch das Mindeltal das Alpenvorland zu erreichen.
24. April 1945	Die Amerikaner stehen an der Donau. Die Autobahnbrücke wird gesprengt. Die letzte Me 262 aus Leipheimer Produktion startet von der Autobahn heraus. Schwere Kämpfe im Leipheimer Stadtgebiet. Der Flugplatz und das Waldwerk wird in aller Hast aufgegeben. Leipheim wird von Amerikanern besetzt.
7./8. Mai 1945	<i>Kapitulation der Deutschen Wehrmacht. Ende des Krieges in Europa.</i>
26. Juni 1945	<i>Gründung der UNO.</i>
06. Aug. 1945	<i>Ein amerikanischer B-29 Bomber wirft eine Atombombe auf Hiroshima.</i>
14. Aug. 1945	<i>Japan kapituliert. Ende des II. Weltkrieges.</i>
Jan. 46 - Dez. 47	UNRRA-Lager (UN- Relief and Rehabilitation Administration) mit etwa 3000 polnischen und jüdischen DP's (Displaced Persons = verschleppte Personen) zur Betreuung.
5. Juni 1947	<i>Marshallplan als Alliiertes Wiederaufbauprogramm für Europa. Die UdSSR nimmt nicht teil. Die US-amerikanische Außenpolitik schlägt eine neue Haltung gegenüber der UdSSR ein. Beginn des Kalten Krieges.</i>
Jan. 48 - Dez. 49	Lager der jüdischen Hilfsorganisation IRO (International Refugee Organisation).
21. Juni 1948	<i>Währungsreform löst Teilung Berlins aus. Beginn der Luftbrücke.</i>
04. April 1949	<i>Gründung des Nordatlantikpaktes. NATO.</i>
24. Mai 1949	<i>Gründung der Bundesrepublik Deutschland.</i>
07. Okt. 1949	<i>Gründung der Deutschen Demokratischen Republik.</i>
Apr. 50 - Nov. 50	Verwaltung des Lagers unter Deutscher Regierung. 240 Polen und 1032 Ukrainer werden noch bis Ende des Jahres betreut.
Okt. 50 - Nov. 59	Belegung des Fliegerhorstes durch das US - 54. Engineer (C) Battalion, des 66. Tank Btl. und der 61. Tank Brig.
09. Juli 1951	<i>Die Westalliierten erklären den Waffenstillstand mit Deutschland.</i>
05. Mai 1955	<i>Die Bundesrepublik Deutschland erhält eingeschränkte Souveränität.</i>
06. Mai 1955	<i>Beitritt der BRD zur NATO.</i>
14. Mai 1955	<i>UdSSR bildet mit sieben Staaten (u.a. der DDR) den Warschauer Pakt.</i>
1956	Die Start- und Landebahn sowie die Hallen werden von der USAAF wieder instand gesetzt, der Flugplatz vergrößert und neue Flugzeughelpter gebaut.

Feb.-Sept. 1957	Erste Belegung des Fliegerhorstes nach Kriegsende durch fliegende Verbände der USAAF mit F-86 D Sabre aus Bitburg.
16. März 1959	Die Deutsche Luftwaffe übernimmt mit einem Battalion des Ausbildungsregiments 4 (LAR 4) den Fliegerhorst.
1960	Aufstellung des Jagdgeschwaders 75 mit F-86 K Sabre, Kommodore ist Maj. Wegener.
1961	JG 75 wird in JG 74 Mölders umbenannt und verlegt nach Neuburg/Do.
13. Aug. 1961	<i>Bau der Berliner Mauer durch die DDR Regierung.</i>
Herbst 1961	Luftwaffen POL-Depot und Feldwerft G 91 des Luftwaffenversorgungsregimentes 3 verlegen nach Leipheim.
10. Okt. 1961	Aufstellung des Aufklärungsgeschwaders AG 53 in Erding mit Fiat G 91. Umschulung der Piloten von Fouga Magister auf Fiat G 91.
05. Mai 1962	Indienststellung des Aufklärungsgeschwaders 53 mit Fiat G 91/R-3 Kommodore ist OTL von Bergh.
22. Okt. 1962	<i>Kubakrise. Die Konfrontation USA und der UdSSR gefährden den Weltfrieden.</i>
14. Okt. 1963	OTL von Bergh wird durch Maj. Spohr abgelöst.
01. Sept. 1964	Verlegungsübung des Luftwaffen Ausbildungs-Regiment (LAR) 4 nach Germersheim.
02. Aug. 1964	<i>Nach Provokation werden US-Zerstörer von nordvietnamesischen Kriegsschiffen beschossen. Das ist der von den USA gewünschte Anlaß, in den Vietnamkrieg einzugreifen.</i>
01. Juni 1965	AG 53 wird in Leichtes Kampfgeschwader 44 umbenannt.
28. Juli 1965	Absturz einer Fiat G 91 bei Deffingen. Pilot Olt. Bodo Bernhardt bleibt nach Schleudersitzausstieg unverletzt.
01. Feb. 1966	25.000 Flugstunden auf Fiat G 91.
01. Juli 1966	<i>Frankreich tritt militärisch aus der NATO aus.</i>
05. Mai 1967	Geschwader begeht 5. Jahrestag seiner Indienststellung mit einem "Tag der offenen Tür".
Juli 1967	LeKG 44 beteiligt sich erstmalig am NATO Jagdbomber Wettbewerb "AIRTAC" und gewinnt die Trophäe im "Scip bombing". Zwei Piloten des LeKG44 gewinnen mit einer <i>Elster B</i> den Deutschlandflug.
Sept. 1968	Geschwader nimmt an der Heeresgefechtsübung "SCHWARZER LÖWE" mit Fiat G 91 an Jabo-Einsätzen teil.
Sept. 1969	Im Rahmen der Gefechtsübung "RÖSSELSPRUNG" verlegt das Geschwader mit Teilen nach Oldenburg und führt dort Aufklärungs- und Jagdbombereinsätze durch.
26. März 1970	<i>Viermächteverhandlungen über den Status von Berlin. Erstes innerdeutsches Gipfeltreffen zwischen Bundeskanzler Willy Brandt und DDR-Ministerratsvorsitzenden Willi Stoph.</i>
August 1970	LeKG 44 wird umgegliedert. Anstelle der 2-Gruppenform tritt die klassische 3-Gruppen Gliederung: Fliegende-, Technische-, und Fliegerhorstgruppe. Die neu aufgestellte FlgHGrp wird kommissarisch von Maj. Dietmar-Trauth geführt.
12. Aug. 1970	<i>Deutsch-Sowjetischer Gewaltverzichtsvertrag in Moskau.</i>
18. Aug. 1970	100.000 Gesamtflugstunden des LeKG 44.
30. Sept. 1970	Teilnahme von Teilen des Geschwaders an der Übung "SCHWARZER HIMMEL" : Modellversuch von verschiedenen Einsatzverfahren takt. Luftstreitkräfte im Rahmen konventioneller Kriegführung (flexible response).
30. Sept. 1970	Kdre Oberst Spohr wird in den Ruhestand versetzt. Das Geschwader wird kommissarisch von OTL Fetzner geführt.
01. Okt. 1970	OTL Horst Jungkurth löst OTL Fetzner ab.
13. Okt. 1970	Verteidigungsminister Schmidt landet in Leipheim.
20. Nov. 1970	OTL H. Jungkurth übernimmt die Führung des Geschwaders.
01. Dez. 1970	Maj. K.-D. Dettmann übernimmt die FlgHGrp.
03. Sept. 1971	<i>Das Viermächteabkommen wird unterzeichnet.</i>
05. Mai 1972	Geschwader begeht 10. Jahrestag nach Indienststellung 1962 in Erding mit einer Ehrenparade In diesem Zeitraum hatte das Geschwader 6 Todesopfer durch Flugzeugabstürze zu beklagen.
17. Mai 1972	<i>Ratifizierung der Ostverträge nach dem gescheiterten Mistrauensvotum gegen den Bundeskanzler Brandt.</i>
Juni 1972	Verlegung des Verbandes für vier Wochen nach Bandirma (Türkei).
Sept. 1972	100.000 Flugstunden als erster Verband der Luftwaffe auf Fiat G 91. 1. Taktische Überprüfung (TAC EVAL) mit guten Ergebnissen abgeschlossen.
Oktober 1972	100.000 Radarflug im JaboG 44.(GCA).

21. Okt. 1972 Im Rahmen einer Informationsreise besuchen 12 in Bonn akkreditierte Attachés europäischer-, amerikanischer-, asiatischer- und afrikanischer Staaten das Geschwader.

November 1972 Beim "SHARP SHOOTER" Wettbewerb der fliegenden Verbände der 1. LwDiv auf Sardinien stellt das Geschwader in drei Wettbewerben - Raketenschießen, Bordkanonenschießen und Bombenabwurf - den Einzelsieger und gewinnt die Mannschaftstrophäe.

27. Jan. 1973 *Waffenstillstand im Vietnamkrieg und darauffolgender Abzug der US-Streitkräfte.*

05./08. Mai 1973 2. TACEVAL des LeKG 44. Es werden gute Ergebnisse erzielt. Fehlende Shelter beeinträchtigen jedoch die Gesamtbewertung.

Juli 1973 100.000 Besucher erleben den Großflugtag in Leipheim mit dem sich das LeKG 44, das aufgelöst werden soll, von der Bevölkerung verabschiedet.

18. Sept. 1973 *Aufnahme der BRD und DDR in die UN.*

23. Jan. 1974 Kommandierender General der Luftflotte GenLt. Wehnelt zeichnet das Geschwader mit dem Flugsicherheitspreis 1973 des InspLw für 10.000 unfallfreie Starts und Landungen aus.

20./30. Mai 74 Ein Kommando aus Teilen der Fliegenden Gruppe und der Techn. Gruppe verlegt mit 10 Fiat G 91 nach Brindisi/Italien.

27. Juni. 1974 Kdre Wechsel von Oberst Jungkurth an OTL A.Urbschat. Beginn der Auflösung des Geschwaders.

27. Juni 1975 Außerdienststellung des LeKG 44 durch BrigGen. von Bergh mit gleichzeitiger Indienststellung der Fliegerhorstgruppe Leipheim als selbstständige Einheit. Der Flugplatz erhält den Status "NATO Reserveflugplatz". Zur Sicherstellung der Einsatzbereitschaft erhält sie folgende Gliederung:

-Stab FlgHGrp	-GeoPhysBerStelle
-VersStff	-StartbahnInstStff
-FIBtrbStff	-FlgHSichStff (GE)
-ULS.Stff	-FlakBtr. 20mm (GE)
-LwFlgHFw	-LwSanStff
-Zivilwache D	

30. Juni 1975 OTL Urbschat wird nach Fürstenfeldbruck versetzt.

01. Juli 1975 Indienststellung der Fliegerhorstgruppe Leipheim unter OTL Dettmann.

Juli/Aug. 1975 Verlegung I.LAR 4 vom Standort ULM (Boelke Kaserne) in den FlgH unter Führung von OTL Wetter.

bis Juni 1976 Verlegungen nach Leipheim :

- Waffenschule 50, von Fürstenfeldbruck mit Piaggio PA 149 und Fiat G 91,
- LeKG 41, von Husum mit Fiat G 91,
- Flugzeugführerschule S, von Wunstorf mit Transall C-160.

08. Juli 1976 Kurzbesuch des Bundesministers der Verteidigung Georg Leber in Begleitung des Inspektors Heer GenLt. Hildebrandt.

15. Juli 1976 Zwischenlandung des Generalstabchefs der Malaysischen Landstreitkräfte GenMaj. Dato Mohamad Ghazali mit Bundesaußenminister H.D. Genscher.

Sept. 1976 US-Übung FLINTLOCK (Leitungsstab in Leipheim mit 110 Soldaten) und AUGUSTUS EXCHANGE mit Transall C-160.

Herbst 1976 Kdr.-Wechsel LAR 4 von OTL H.-D. Wetter an OTL J. Hugo.

01. Jan. 1977 *Die Bundesrepublik Deutschland ist für zwei Jahre in den Weltsicherheitsrat der UN gewählt worden.*

Jan. 1977 Verlegung Teile des LeKG 41 von Husum nach Leipheim.

Februar 1977 1.Mob-Übung der FlakBtr 244/FlgHGrp Leipheim.

1.-16.März 77 Stabs Rahmen-Übung WINTEX 77.

März/Apr. 1977 Verlegung WS 50 von Fürstenfeldbruck nach Leipheim wegen Startbahn-instandsetzungsarbeiten.

30. März 1977 Kdr-Wechsel FlgHGrp von OTL K.D. Dettmann an OTL Fr. Worszeck.

13. Apr. 1977 Kdr 1.LwDiv GenMaj Wegener inspiziert FlgH Leipheim.

01. Mai 1977 Eröffnung des neuen Anflug- und Landekontrollgebäudes.

11. Mai 1977 WaSLw 50 verlegt wieder nach Fürstenfeldbruck zurück.

13. Mai 1977 Ev. Milit.Bischof Dr. Sigo Lehming in Leipheim.

27. Mai 1977 Zwischenlandung InspLw GenLt. Wust.

03. Juni 1977 Bundesminister Ertl landet in Leipheim.

14./15. Juni 1977 Übungs "ACTIVE EDGE".

05. Aug. 1977	Staatssekretär Dr. Schnell besucht Leipheim.
Aug./Sept. 1977	Zentrales Hauptquartier von NATO - Heeresgefechtsübung REFORGER 77.
01. Sept. 1977	Gen. Haig besucht den Fliegerhorst.
23. Sept. 1977	Staatssekretär i. BMVG von Bülow in Leipheim.
30. Sept. 1977	Chef-Wechsel FlgHSichStff 44/FlgHGrp Leipheim von Maj. Walther an Maj. Winkler.
01. Okt. 1977	Chef-Wechsel FlgHSanStff/FlgHGrp Leipheim von OFA Funk an OSA Hiller.
6.9.-31.10. 1977	Verlegung einer US-Staffel mit 25 Mohawks von Stuttgart.
14.-20.11. 1977	Belade- und Verlegeübung "AVON EXPRESS" mit 150 Transall C-160. Mob-Alarmübung FlgHSichStff 44.
31. Dez. 1977	Olt Bruns PersOffz geht zum BFD. Nachfolger ist Olt Kliesch vom JaboG 36.
19. Jan 1978	Oberbefehlshaber der Canad.Streitkräfte Charles H. Belzile in Leipheim.
26. Jan 1978	Kdr Tagung der 1.Lw Division im OffzHeim.
27. Jan 1978	GenLt Frodl LwA besucht Leipheim.
Feb. 1978	Übung "ARCTIC EXPRESS" mit Transall C-160.
13.-16.Feb 1978	Umrüstkonferenz Alpha Jet.
2.-8.März 78	Übung "CRESTED EAGLE".
22./23.März 78	Kdr 1.LwDiv. GenMaj Wegener besucht die FlgHGrp Leipheim.
März 1978	Heeresfliegerstaffel 201 mit Bell UH1D.
17. April 1978	Kdr. LwUGrpsüd GenLt. Meißner in Leipheim.
21.April 1978	Ministerin Antje Huber landet in Leipheim.
24.-28. 4. 1978	Verlegeübung der FFS S von Wunstorf nach Leipheim mit C-160 Transall.
5.-10.6.1978	1.Mob Übung FlgHSichStff/FlgHGrp Leipheim.
19. Juni 1978	Hptm Schmid erfliegt die 2500 Stunde auf Fiat G-91.
Juni 1978	WS 50 verlegt von Fürstenfeldbruck mit 60 Fiat G-91 und 280 Soldaten.
30. Juni 1978	Major Lorek wird nach Goch versetzt. Nachfolger wird Hptm. Reinhardt.
28. Juli 1978	GenLt. Pöppel, StVLw Gen. Heinz und KG Ukdo GenLt. Obleser besuchen den Horst.
August 1978	Das 4000. Gastflugzeug wird von der "Cross-Servicing-Bereitschaft" VersStff/ FlgHGrp abgefertigt.
September 1978	Der Fliegerhorst wird NATO-Einsatzplatz.
11. Sept. 1978	40 Jahre FlgH Leipheim mit Kranzniederlegung, Info-Schau, Feiert. Appell im Stadion. Besuch von 50 ehem. Lw-Nachrichtenhelferinnen.
21. Sept. 1978	InspLw GenLt. Limberg in Leipheim.
25.-29.Sept 78	Sportmeisterschaften der 1. LwDiv im FlgH Leipheim.
30. Sept. 1978	Kdr-Wechsel in der I./LwAusbRgt 4 von OTL Hugo an OTL Heinscher. Feldwerft G-91 /LwVersRgt 3 wird aufgelöst.
01. Okt. 1978	FlgH erhält sog. "Alpha Jet Schleuse". Aufstellung der Techn. Gruppe 31 / LwVersReg 3 unter Führung von OTL Becker mit dem Auftrag, das neue Waffensystem Alpha Jet vom Herstellerwerk zu übernehmen und an die Verbände abzuschleusen.
November 1978	Info-Veranstaltung für Offz. und Kommunalpolitiker über Alpha Jet.
23.11. 1978	Ital.Gen.Arzt in Leipheim.
6.-8.12.1978	Mob Alarmübung mit 600 Soldaten.
19. Dez. 1978	Staatssekretär von Bülow und der Insp.SanWesen besuchen den Horst.
01. Feb. 1979	GenMaj. Haseloff Kdr LwAusbKdo in Leipheim bei I./LAR 4.
22. Feb. 1979	Der erste Alpha Jet landet in Leipheim.
19. März 1979	Der Inspekteur der Luftwaffe, General Obleser, fliegt Alpha Jet in Leipheim.
05. April 1979	Die USAF stellt die A-10 Thunderbold II vor.
23./24.4 1979	Logistisches Generalsgespräch TG 31.
9./10. Mai 1979	NATO Main Inspection.
12./13.Juni 1979	Alpha Jet Konferenz TG 31/LwVersRgt 3.
9.-13. Juli 1979	Kdr.1.LwDiv GenMaj Wegener schult auf Alpha Jet um.
26./27. Aug 1979	ADAC Flugplatzrennen.
14. Sept. 1979	Das Bayerische Fernsehen BR3 macht Aufnahmen im Fliegerhorst. Grund: Im FlgHorst wurde eine Straße nach dem Nobelpreisträger Carl v. Ossietzky benannt.
28. Sept. 1979	Bundeskanzler Helmut Schmidt landet in Leipheim zur Weiterfahrt nach Ulm anläß- lich der Einstein-Feier.
30. Sept. 1979	Chefwechsel FlgBtrStff/FlgHGrp Leipheim von Maj. Walther an Maj. Winkler.
01. Okt. 1979	Chefwechsel LwSanStff von OFA Funk an OSA Hiller.
3.-28. Okt 1979	Mobübung FlgHSichStff 44/ FlgHGrp Leipheim.
8.-12. Okt 1979	Kdr 1.LwDiv GenMaj Wegener besucht den Fliegerhorst.

15. Okt. 1979	Zur Einweihung des BW-Krankenhauses ULM landet Staatssekretär von Bülow in Leipheim.
16. Okt. 1979	Nigerianische Offz. besichtigen das Waffensystem Alpha Jet.
15. Jan 1980	32 Amerikaner nehmen an der COB Besprechung A-10 teil.
06. Feb. 1980	25-jähr. Dienstjubiläum OTL Worszeck.
3.-15.März 1980	Verlegeübung "ANORAK EXPRESS" nach Norwegen.
17. April 1980	Verlegung von 50 Alpha Jet der JaboG 49 aus Fürstenfeldbruck.
24. April 1980	USAF stationiert acht A-10 der 81. TFW aus Bentwaters/England in Leipheim. Kommandeur der 81.TFW Detachment 2 ist Lt. Col. Juve.
11. Juni 1980	Kdr-Wechsel FlgHGrp Leipheim von OTL F.Worszeck an OTL A.Faigle.
13. Juli 1980	II. Großflugtag der LW in Leipheim mit über 100.000 Besucher.
14. Juli 1980	OTL Faigle absolviert ersten Alleinflug auf Alpha Jet.
12. August 1980	Stationierung des US Detachments 3/ 81.Tactical Fighter Wing (aus Bentwater/ England) auf dem Fliegerhorst mit Erdkampfflugzeug A-10 Thunderbold II. Die US-Fahne wird für die 81.TFW gehisst.
15.-26.Sept. 1980	NATO Übung "COLD FIRE".
16. Sept. 1980	Minister für Verteidigung Apel landet in Leipheim.
24. Sept. 1980	Dr. Kohl landet in Leipheim. Weiterflug mit BGS Hubschrauber zur Veranstaltung auf dem Münsterplatz in Ulm.
29. Sept. 1980	Der Bayerische Ministerpräsident Dr. F.J. Strauß landet in Leipheim. Weiterflug mit BGS Hubschrauber nach Heidenheim. Der Insp.Heer landet in Begleitung von 12 Obristen und Generälen in Leipheim zum Weiterflug mit Hubschraubern nach ULM II.Korps. Verabschiedung des KG II.Korps GenLt. Ilseemann mit Großem Zapfen streich.
21./22. Okt. 1980	Übung "LEU 80". Kommandeur FlgHGrp Leipheim begrüßt sieben Generäle.
23. Okt. 1980	General Bomemann, Chef des Stabes der Luftflotte, landet mit einer Do 28 in Leipheim. Weiterfahrt zum ASOC.II Korps Ulm.
13. Nov.1980	25 Jahre Bundeswehr - Feierliches Gelöbnis der I./LAR 4. Überflug mit zwei A-10 und einem Alpha Jet.
21. Nov. 1980	Verkehrsminister Dr. Volker Hauff landet in Leipheim.
10./11. 12. 1980	Truppenbesuch GenMaj. Wegener, Oberst von Friesen und Hptm. Franke.
5.-16. Jan 1981	Mob Übung SBInstStff.
02. Feb. 1981	Prof. Dr. Meier, Bayerischer Kultusminister besucht den Fliegerhorst.
27.1 - 4.2. 1981	Übungsschießen FlaBtr 244/FlgHGrp Leipheim auf Kreta.
13. März 1981	OTL Faigle überführt den 100. Alpha Jet nach Leipheim.
9.-21. März 1981	Stabs-Rahmenübung "WINTER CIMEX 81".
26. März 1981	Kdr.-Wechsel I.LAR 4 von OTL Heinscher an OTL Schröder.
09. April 1981	Kanadischer (Lamontagne) und Deutscher Verteidigungsminister (Apel) in Leipheim.
10. April 1981	Postminister Gscheidle landet in Leipheim.
22. April 1981	OTL Faigle absolviert 4000. Jet-Flugstunde.
23. April 1981	OTL A.Faigle überführt den 100. Alpha Jet von Oberpfaffenhofen nach Leipheim, den die TG 31 übernimmt.
4.-6.- Mai 1981	AMF Übung.
04. Mai 1981	Verteidigungsminister Apel landet in Leipheim und fährt mit Polizei-Eskorte zum ASOC nach Ulm.
08. Mai 1981	71 Offz./Uffz. des österr. Bundesheeres besichtigen den FlgH.
22.-29. Mai 81	Übung "SALTY NATION" der 81.TFW.
1.-21. Juni 81	Flugplatz geschlossen. Startbahn wird instandgesetzt.
24. Juni 1981	Führung SanWesen im Bundessekretariat für sechs Offiziere der Volksverteidigung Republik Jugoslawien.
16./17. Juli 1981	Antrittsbesuch des neuen Kdr 1.LwDiv GenMaj. Fred Noack in Begleitung Hptm. Franke.
20. Juli 1981	Mat-STAN Besprechung.
21. Juli 1981	Stellvertretender KG landet in Leipheim zur Weiterfahrt zum ASOC II.Korps nach Ulm.
29. Juli 1981	General Rodgers, OB der NATO, landet mit Hubschrauber.
9.-12. Sept. 1981	Großübung "SCHARFE KLINGE" (VBK 61 Augsburg).
11. Sept. 1981	Eintreffen des KG GenLt. Wegener, StvKG GenMaj. Monreal, stvNATO GenLt. Eimler und GenLt. Eberhard, stv InspLw GenLt. von Bergh und Wehrbereich IV Gen. Kessler.

14.-24. Sept. 1981 Übung "COLD FIRE".
15. Sept. 1981 Besprechung Aufmarsch "SCHARFE KLINGE" im Offz Heim mit GenLt. Pöppel Kdr. VB 61, GenMaj. Kessler Bfh WB VI und Oberst Hartelt. KSZE Besuchergruppe mit 35 Personen.
22. Sept. 1981 Bürgerstammtisch im Offz. Heim (Lehrer der Umgebung) mit Horstbesichtigung.
25. Sept. 1981 Kommandoübergabe der 81.TFW, Det 2 von Lt.Col. Gene Juve an Lt.Col. Heiser.
30. Sept. 1981 25 jähriges Dienstjubiläum Maj. Reinhardt.
21. Okt. 1981 Tagung Personaloffz. 1.LwDiv mit 20 Teilnehmern.
22. Okt. 1981 SPD Landratsabgeordnete besuchen den Fliegerhorst.
30. Okt. 1981 Bundesverkehrsminister Volker Hauff landet in Leipheim und fährt zur Autobahn-Einweihung des Teilstückes Niederstotzingen-Nattheim der A7 weiter.
10./11. Nov. 1981 GenMaj. Haseloff besucht I./LAR 4.
14. Dez. 1981 Eröffnung der Truppenbücherei Stab/FlgHGrp Leipheim.
21. Jan. 1982 Truppenbesuch d. Kommandeur 1. LwDiv.
25.01-30.01 1982 Kommando LeKG 44 Husum verlegt nach Leipheim.
03. Feb. 1982 10.00 Aktion Weihnachtshilfe 1981 Verteilung der Schecks im Offizierheim.
4./5. Feb. 1982 WHNS (WarHostNationS) Konferenz bei der TG31.
3.-7. März 1982 AMF Übung (Verlegung nach Norwegen)
4.-10. März 1982 Übung "CRESTED EAGLE"
08. März 1982 Maj. Kurz (Shorty) absolviert 4000. Alpha Jet Flugstunde.
09. März 1982 GenMaj. Haseloff besucht I./LAR 4.11.
März 1982 Inspektion der FlakBtr. 244 durch Maj. von Wuthenau des Kdo 1. LwDiv.
24. März 1982 600 Rekruten des I./LAR 4 legen auf dem Fliegerhorst das feierliche Gelöbnis ab.
30.3 - 8. 4. 82 Platz ist wegen Bauarbeiten geschlossen.
01. Apr. 1982 Maj. Kurz wird nach Domstadt versetzt. OTL Faigle hat sein 25. Dienstjubiläum.
26. 4. - 7. 5. 82 Übung "USAFE".
10. - 12. 5. 82 Übung "KOLIBRI".
16. Mai 1982 Ehemaligentreffen des KG 77.
1. 6. - 4. 6. 82 Übung "ENTERPRISE". Div Kdr. GenMaj Noack, und Gen. Goudall, Chef des Stabes IV ATAF landen mit Hubschrauber und besuchen Det 2./TFW 81.
14. Juni 1982 Truppenbesuch Kdr 1.LwDiv. GenMaj. Noack und Hptm Quintel bei der FlgHGrp.Leipheim.
14./15.6.82 Inspizierung der FlakBtr. 244 durch OTL Rudnik, LFLKdo und Maj. von Wuthenau, 1.LwDiv.
14.-26. 6. 82 Platzschließung wegen Bauarbeiten an der Startbahn.
03. Sept. 1982 Dr. Rainer Barzel, Abgeordneter der CDU landet auf dem Fliegerhorst.
13./14. Sept. 82 TACEVAL Det 2.
15.-24. 9. 1982 Übung "COLD FIRE".
20. 9 - 1.10. 82 Mob. Übung Startbahninstandsetzungstaffel 44 / FlgHGrp Leipheim.
22. Sept. 1982 OTL Arthur Faigle führt seinen letzten Flug durch.
24. Sept. 1982 Kdr- Wechsel Flg.H.Grp. von OTL A. Faigle an OTL Josef Wagner.
27. 9. - 24.10.82 Verlegung JaboG 49 von Fürstenfeldbruck nach Leipheim.
11./22. 10. 1982 Mob.-Übung der SichStff/FlgHGrp Leipheim mit 200 Soldaten.
18./19. 10. 1982 Truppenbesuch Oberst i.G. von Steindorf.
13. Nov. 1982 Landung des Kanadischen Ministerpräsidenten Trudeau und der Kom.General der Kanadischen Streitkräfte in Europa, General Richard, mit einer DeHavilland 7 auf dem Platz. Kommandeur der FlgHGrp Leipheim verabschiedet um 14.15 seine Gäste.
6./7. Nov. 1982 Besuch Major General Carl Cathey der 3. Air Force Div. bei Det 2 / TFW 81.
15. Dez. 1982 Landung des ersten MRCA Panavia TORNADO in Leipheim.
26. Jan 1983 Mit dem Produktionsende der für die deutsche Luftwaffe bestimmten Maschinen des Typs "Alpha Jet" wurde die 175. Maschine durch OTL J. Wagner bei der Fa. Dornier in Oberpfaffenhofen abgeholt.
13. Jan. 1983 Truppenbesuch Kdr 1.LwDiv. Generalmajor Noack. Dr. Fr. Zimmermann, Bundesminister des Innern landet in Leipheim.
14.-28. 1. 1983 Verlegung des 602nd. USAFE ASOC nach Leipheim.
26. Jan. 1983 Übergabe des 175. Alpha Jet durch die Fa. Dornier.
1.-3. 2. 1983 "Warhostnations" - Tagung.
7. -9. 2. 1983 3. Arbeitsbesprechung OPLAN JaboG 44.
18. Feb. 1983 Aktionsplan-OPLAN wird Kdr. 1. LwDiv vorgelegt.
19. Feb. 1983 Der Bayerische Ministerpräsident Dr. F.J. Strauß landet in Leipheim.

21. Feb. 1983	Generalinspekteur BW, GenLt. Brandt, landet in Leipheim zur Weiterfahrt zum II.Korps nach Ulm.
24.2. -9.3. 83	Stabsrahmenübung "WINTEX/CIMEX 83".
12. März 1983	Erster erfolgreicher Start eines "Muskelkraft-Flugzeuges" auf der Startbahn des Fliegerhorstes. Das Fluggerät- eine "HV"- der Konstrukteure Hütter, Schüle und Hesselschwerdt, flog in einem Meter Höhe 700m weit.
01. Apr. 1983	Maj. Reinhardt wird zur 1. Luftwaffendivision versetzt. Nachfolger wird Maj. Virneburg.
20. Apr. 1983	Besuch des Bundestagsabgeordneten Prof. Dr. Abelein.
25./29. 4. 1983	Besuch des Generalinspizienten Oberst Stärkmann.
26. Apr. 1983	Zwischenlandung von Offizieren des NATO-DEFENCE-College Pakistan.
29. Apr. 1983	Landung und Abflug des Bay. Ministerpräs. F.J. Strauß.
09. Mai 1983	Maj.Gen. Dinges, HQ AFCENT, besucht Det 2. 81 TFW.
11. Mai 1983	Besuch des Militär-General-Dekan Gramm aus Bonn zur Offizierweiterbildung. Landung und Abflug des Verteidigungsministers Dr. M. Wörner und des Verteidigungsministers des Königreiches Spanien Narcisco Serra anläßl. d. Besuches der Panzerbrigade 28 in der Rommelkaserne Dornstadt.
25./26. Mai 83	Truppenbesuch Kdr 1.LwDiv, GenMaj von Mengden und Hptm Quintel.
26. Mai 1983	Pressekonferenz CENTRAL ENTERPRISE im OffzHeim. Landung und Abflug des NATO Gen. Ottis, CENTAG, anlässlich eines Besuches des II. Korps in Ulm, Kienlesbergkaserne.
2./8. Juni 1983	46 Einsätze mit C-160 TRANSALL innerhalb der AMF Übung.
23. Juni 1983	Landung anl. Besuch des Staatssekretär Dr. Rühl beim II. Korps.
28. Juni 1983	Zwischenlandung Verteidigungsminister Dr. Wörner.
02. Juli 1983	Tag der offenen Tür mit ca. 20.000 Besucher.
08. Juli 1983	Kommandoübergabe 81.TFW Det 2 von Lt.Col. Heiser an Lt.Col. Serrill.
11. Juli 1983	Kreistagssitzung im OffzHeim, anlässlich des Leipheimer Kinderfestes.
13. Juli 1983	Besuch des Präsidenten OFD München und Besichtigung der Shelterschleife A-10 Thunderbold II. der 81 TFW.
18./19.7.83	Türkische Delegation bei der TG 31 zur Übernahme Dornier Do 28.
22. Juli 1983	Besuch GenArzt Lw Dr. Nissen bei der Vereidigung I./LAR 4.
26. Juli 1983	Offizierweiterbildung II. Korps Ulm im OffzHeim.
05. Sept. 1983	Besuch GenMaj Hertel, LwUGrpKdos Karlsruhe, und Oberst i.G. Steindorf, Kdo 1.LwDiv.
12.Sept.1983	Reaktivierung des LeKG 44, jetzt umbenannt in JaboG 44 durch Kdr.LwDiv GenMaj. Bruno v. Mengden. Aus den Einheiten der FlgHGrp Leipheim und der Techn.Grp 31 sowie den fliegenden Einheiten des LwStützpunktes Beja/Portugal und Piloten aus Oldenburg, Husum und Fürstenfeldbruck wurde das Geschwader als Mobilmachungsverband aufgestellt. Bei der anschließenden teilnahme an der Übung "COLD FIRE" wurden innerhalb 4 Tagen 250 Einsätze mit 350 Flugstunden absolviert.
22. Sept. 1983	Geschwaderfest JaboG 44.
06. Okt. 1983	Landung des Bundesministers für Land- und Forstwirtschaft Ignaz Kiechle.
10./11. 10. 1983	ALO-Tagung.
14. Nov. 1983	Das 10.000 Gastflugzeug hat die "Cross Servicing" Bereitschaft der Wartungs- und Waffenstaffel der TechnGrp 31 im FlgH betreut.
22. Nov. 1983	Militär-Musikkonzert in der Güssenhalle zu Gunsten der Aktion Weihnachtshilfe unter der Leitung Maj. Dach. <i>Der Deutsche Bundestag billigt die Stationierung neuer US-Mittelstreckenraketen.</i>
24. Nov. 1983	<i>Die UdSSR bricht die SALT-Verhandlungen in Genf ab.</i>
24./27.1.1984	Luftwaffeninspizientengruppe, LwAmt Köln, Oberst Grünwald und OTL von Franzius machen Bestandsaufnahme hinsichtlich Schutzbauten, Auflockerung und Selbstschutzbauten.
6./11.3.1984	AMF-Übung "AVALANCHE EXPRESS" mit ca. 80 TRANSALL-Einsätze.
8./14.3.1984	Übung "CRESTED EAGLE 84".
07. März 1984	Landung einer TURBO-COMMANDER mit Dr. Dregger an Bord.
12./16.3.1984	Ausstellung Unser Heer auf dem Fliegerhorstgelände.
21. März 1984	Inspekteur des Heeres, GenLt. Glanz, landet mit Hubschrauber um 8.30 in Leipheim zur Eröffnung der Ausstellung Unser Heer in Lauingen. Abflug 13.30.
22. März 1984	Wirtschaftsminister Dr. Graf Otto von Lambsdorff startet mit einer TURBO-COMMANDER um 21.00. Arbeitsminister Blüm startet mit einer CESSNA 414 um 22.00.

27. März 1984	Kdr.-Wechsel I.LwAusbRgt 4 von OTL Schröder an OTL Böhm.
7.-25.5.1984	Mob-Übung der FlaBatt 244/FlgHGrp. Leipheim.
20. Mai 1984	Ehemaligentreffen des KG 77.
23. Mai 1984	Major Vimeburg wird bei Kdo 1.LwDiv zum OTL befördert.
30. Mai 1984	Vorbesprechung Munitionsdepot Bubesheimer Wald.
01. Juni 1984	Besprechung MunDep Bubesheimer Wald im OffzHeim mit 31 VIP und Offizieren.
02. Juni 1984	25 Jahre StOV Leipheim.
13./14.6.84	Besprechung Verlegung Datenübertragungsstation Süd (SLAR) Bremgarten.
25.6 - 22.7.84	Der Horst wird wegen Instandsetzungsarbeiten an den Start-und Landebahnen geschlossen.
28. Juni 1984	Flugunfallübung des Fliegerhorstes auf dem Volksfestplatz Günzburg.
01. Juli 1984	Staatssekretär Dr. G. Ermisch besucht den Fliegerhorst.
18. Juli 1984	Dämmerchoppen für Kommunalpolitiker im OffzHeim.
August 1984	Die Datenübertragungsstation Süd des AG 51 Immelmann (DüStn-Süd) verlegt von Bremgarten unter dem Kommando Maj. Willenborg.
05. Sept. 1984	Dr. Chr. Schwarz-Schilling, BM für Post- und Fernmeldewesen, landet um 19.45 zur Weiterfahrt nach Ulm.
13.-28.9. 1984	Übung "COLD FIRE 84".
26. Sept. 1984	Landung, General Bernhard W. Rogers, SACEUR.
30. Sept. 1984	Flugplatzslalom MSC Leipheim.
12./22.10.84	Startbahn geschlossen.
18. Okt. 1984	Oktoberfest im Fliegerhorst. Es spielte LwMusikkorps 1.
30. Okt. 1984	Konzert in der Güssenhalle. Es spielte Heeresmusikkorps 10 unter der Leitung Maj. Dach.
21./22.1.1985	Commander 3rd AF (USAF) MajGen. William P. Acker besucht den Horst.
31. Jan. 1985	Landung des BM f. Raumordnung, Bauwesen und Städtebau Dr. Oscar Schneider, wird durch Dr. Theo Waigel (MdL) und Landrat Dr. Simnacher abgeholt. Landung des Commander 4th CanMechBrigGrp, BrigGen. Jack K. Dangerfield.
02. Feb. 1985	Der geplante Winterball fällt wegen einem Flugunfall aus.
26.2. - 13.3.85	Stabsrahmenübung "WINTEX CIMEX 85".
27. Feb. 1985	Truppenbesuch GenMaj Bruno von Mengden.
14. März 1985	Besuch KG-Luftflotte. Name ??
01. April 1985	DüStn-Süd/AG 51 Immelmann wird offiziell in Dienst gestellt. UffzLehrSichStff/FlgHGrp Leipheim wird umbenannt auf LwSichStff/FlgHGrp Leipheim.
	LwPOLDepot/LwVersRgt 3 wird umbenannt auf LwBetrstfDepot 31.
9. April 1985	Einsatzauftrag bleibt unverändert. Chef des Depots Maj. W. Hemmerlein.
29. April 1985	Besuch durch Kdr 1.LwDiv bei FlgHGrp Leipheim.
13. Mai 1985	Truppenbesuch durch GenMaj Uwe Vieth.
31. Mai 1985	MajGen W.S. Harpe, Director of Personel Programs, HQ USAF, besucht Det2, 81 TFW.
18. Juni 1985	Kommandoübergabe der Det 2 / 81.TFW von Lt.Col. Serrill an Lt.Col. Robert J. Newberry.
28. Juni 1985	Infoveranstaltung für die Öffentlichkeit über die geplante Aktivierungsübung des JaboG 44.
29. Juni 1985	Infoveranstaltung für Führungs- und Funktionspersonal auf Mob-Stellen des JaboG 44 im UffzHeim. Ab 12.00 Bayerisches Gartenfest aufgrund des 10-jährigen Bestehens der FlgHGrp und Ehemaligentreffen des LeKG 44.
01. Juli 1985	Indienststellung aktiver Flak-Zug der FlaBtt 244/FlgHGrp Leipheim. Zugführer OltGöring.
01. Aug. 1985	9.30 Übergabe Lehrlingswerkstatt.
09. Aug. 1985	Landung des Staatssekretärs Prof.Dr. Timmermann.
14. Aug. 1985	GenMaj. Vieth Briefing Vorbereitung der Aktivierung JaboG 44.
09. Sept. 1985	2. Reaktivierung JaboG 44 im Rahmen einer Mobilmachungsübung. Kdr. OTL Urbschat, stv.Kdr. OTL Blumenwitz. Unterstützung durch Personalkader der FlgHGrp Leipheim und TechnGrp 31/LwVersRgt 3.
12. Sept. 1985	Besuch des Geschwaders durch Kdr.1.LwDiv GenMaj. Hertel und BrigGen. Timm.
13. Sept. 1985	Besuch des Geschwaders durch Insp.Lw GenLt. Kübart, GenMaj. Vieth.
19. Sept. 1985	Geschwaderapell JaboG 44 mit anschl. Oktoberfest.
23.9 - 11.10.85	Waffenlehrgang Alpha Jet.
11. Nov. 1985	Kommandeurstagung.
13. Nov. 1985	Konzert des LwMusikkorps 1 in der Güssenhalle zugunsten der Weihnachtshilfe.

14. Nov. 1985 Feierliches Gelöbnis - 30 Jahre Bundeswehr. Mit anssl. Festvortrag im OffzHeim durch GenLt a.D. Carl Heinz Greve und MdB Dr. Waigel.

18. Nov. 1985 Flugsicherheits - Inspektion.

02. Dez. 1985 Fliegerhorstbesichtigung durch Bürgermeister der umliegenden Gemeinden.

20. Dez. 1985 Übergabe der Gelder aus der Aktion Weihnachtshilfe im OffzHeim.

16. Jan. 1986 Landung des Inspektors Lw GenLt. Éberhart Eimler.

03. Apr. 1986 Kommodore Tagung und Verleihung des Prinz Heinrich Preises an JaboG 44 durch Kdr. 1.LwDiv GenMaj. Vieth. als bester Verband der 1.LwDiv.

23. Apr. 1986 Infoveranstaltung im OffzHeim für Bürgermeister der Region über geplante Übungs vorhaben.

1.5 - 1.6. 1986 Schließung des Flugplatzes wegen Baumaßnamen an der Startbahn..

2.6 -24.6.1986 Verlegung JaboG 49 von Fürstenfeldbruck nach Leipheim.

21. Juli 1986 Einführung des evangelischen Standortpfarrers Frank.

14. Aug. 1986 Übergabe LwSichStff/FlgHGrp. Hptm.Zipp an Olt. Göring.

15. Aug. 1986 Übergabe LwSanStff/FlgHGrp. OSA Dr. Malz an OSA Schreiner.

17. Sept. 1986 Kommandoübergabe I./LwAusbRgt 4 von OTL Böhm an OTL Pichler.

29. Sept. 1986 Kommandoübergabe TG 31/LwVersRgt 3 von OTL R.Becker an OTL Kron.

6.-10.Okt. 1986 STAN Verhandlungen Techn.Grp im Offz.Heim.

15. Okt. 1986 Landung des Staatssekretärs im Verteidigungsministerium der Republik Zaire GenLt. Likulia Bolongo.

20.-23.Sept.86 Übung LEU 86.

14. Nov. 1986 Übergabe KfzStff./FlgHGrp Leipheim Hptm. Hühn an Hptm. Erfeld.

24. Nov. 1986 Bürgermeistertreffen im OffzHeim.

03. Dez. 1986 Landung des Bundesministers für Wirtschaft Martin Bangemann. Landung des Bundeskanzlers Dr. Helmut Kohl.

12. Dez. 1986 Landung des Bundesministers für Arbeit und Sozialordnung Dr. Norbert Blüm.

18. Dez. 1986 Übergabe der Gelder aus der Aktion Weihnachtshilfe im OffzHeim.

02. Apr. 1987 Truppenbesuch GenMaj. Vieth Kdr I.LwDiv.

08. Apr. 1987 Besuch des Präsidenten der WBV VI bei der StOV.

11.-22.Mai 1987 Mobilmachungs-Übung JaboG 44.

14. Mai 1987 Besuch KG Luftflotte GenLt t Kuebart.

19. Mai 1987 Besuchertag JaboG 44 mit Kdr 4.ATAF GenLt Schmitz,KGLwVKdo GenLt Hertel, Kdr LwVGrp S GenMaj. Hanke.

29. Mai 1987 Kommandoübergabe 81.TFW Det 2 von Lt.Col. Newberry an Lt.Col. Louis M. Rodriguez.

20.-31.Juni 87 Übung Coronet Mercury bei Det 2, 81.TFW.

26.Aug.1987 Landung des Generaldirektors für das Sanitätswesen im Verteidigungsministerium des Königreiches Saudi Arabien GenMaj Abd El-Hameed El-Faraidi.

31.8.-16.10.87 Flugplatzschließung wegen Baumaßnamen.

Sept. 1987 Der bisherige Stellvertreter des Generalinspektors BW GenLt. H. Jungkurth wird neuer Inspekteur LW. Er löst GenLt. Eimler ab. Jungkurth war von 1970 - 1974 Kdore LeKG 44 in Leipheim.

17./18.Sept.87 NATO-Maintenance Inspection S.3 StOffz FlgHGrp Leipheim..

01. Okt. 1987 Kasernenkommandant wird OTL Rohowski. Sein Vorgänger OTL Virneburg geht zur Offizierschule Fürstenfeldbruck.

08. Okt. 1987 Oktoberfest im Fliegerhorst.

26.-29.Okt. 87 Vorlauf Mob-Übung 2.SBInstStff.44.

29.10.-6.11.87 Mob.Übung 2.SBInstStff.44.

26. Nov. 1987 Feierliches Gelöbnis des LAR 3 im Fliegerhorst in der Ost-Halle.

13./14.Jan. 1988 1.Truppenbesuch Gen.Maj.Schlüter der 1.LwDiv.

29.02 - 6.03. AMF-Übung

13. März 1988 Landung der Bundesmimisterin für innerdeutsche Beziehungen Dr. Dorothe Wilms.

15. Mai 1988 Ehemaligen Treffen KG 77.

11. Juni 1988 Reservistentag, 25 Jahre Standortkameradschaft Leipheim.

13./16.Juni 1988 Übung "AVER COBA" Munitionsverladung.

27.06-2.07.88 Übung "COLIBRI".

1.-31.07.88 Runway wegen Baumaßnamen gesperrt.

13.Juli 1988 Vorkommando Roland.

20. Juli 1988 Tagung WBK VI.

25. Aug. 1988 Besuch des Staatssekretärs Prof. Timmermann.

6.-23.Sept. 1988 Übung "REFORGER" des 7th BN, 159th AVIATION Reg. US.

12.-27.Sept.1988 Waffenlehrer-Lehrgang.
13. Sept. 1988 Besuch der Staatssekretärin Dr. Agnes Hürland-Bünning.
23. Sept. 1988 Kdr Wechsel LwBstfDep 31 von Maj.Hemmerlein an Hptm.Wegmann.
28. Sept. 1988 Kdr Wechsel FlgHGrp Leipzig von OTL J.Wagner an OTL H.Witsch.
01. Jan. 1989 Aufstellung des Waffensystems Roland in der FlaRakGrp 43 unter OTL Kunze mit Stabszug, fünf Einsatzstaffeln und einer Versorgungsstaffel durch Kdr 1. LW Div GenMaj. Schlüter.
24.02-9.03.89 Stabsrahmenübung "WINTER CIMEX 89".
28. Feb. 1989 Treffen der Bürgermeister im OffzHeim.
13. März 1989 Kdr Wechsel TG 31 von OTL J.Kron an OTL H.Schaller.
30. März 1989 Kommodore Tagung im OffzHeim. Kommandoübergabe LwBstfDep 31 von Maj. Wegmann an Hptm. Hühn.
04. April 1989 *Bundeskanzler Kohl und der franz. Staatspräsident F. Mitterand landen auf dem Fliegerhorst zum Gipfeltreffen in Günzburg/Reisensburg.*
02.Mai 1989 Indienststellung FlaRakGrp 43.
26. Sept. 1989 Kdo.-Übergabe Det 2/81 TFW von Lt.Col. Lois M. Rodriguez an Lt.Col. Richard D. Ward.
16. März 1990 Mit einer Parade und einem feierlichen Gelöbnis beendet das I.LAR 4 nach 15 jähriger Stationierung sein Bestehen auf dem Fliegerhorst.
30. März 1990 Außerdienststellung des I.LAR 4.
24. Sept. 1991 Kdo.-Übergabe Det 2/81 TFW von Lt.Col. Ward an Lt.Col. David A. Roodhouse.
05. März 1992 Kdr.-Wechsel FlaRakGrp 43 von OTL Kunze an OTL Horst Priestersbach.
29. Juni 1992 Rückverlegung der Det 2/81 TFW mit seinen A-10 Thunderbold II in den Heimatstandort Bendwater/England.
Okt. 1992 Außerdienststellung der DÜSTN-Süd.
Okt.92 - Apr.93 Abwicklung der Auflösung und Übergabe des SLAR-Equipments an die türkische Lw.
03. Mai 1993 Verlegung des Jagdbombergeschwaders 32 mit Waffensystem "Tornado" von Lechfeld nach Leipzig wegen Startbahninstandsetzung.
15. Nov. 1993 Rückverlegung des JaboG 32 nach Lechfeld.
16. Dez. 1993 Kdr.-Wechsel FlaRakGrp 43 von OTL Priestersbach an OTL Arnold P. Teicht.
15.Jan. 1994 In der alten Wache Gb.114 wird ein Fliegerhorstmuseum eingerichtet. Die neuen Traditionsräume des KG 77 und LeKG 44 werden an den zivilen ehrenamtl. Leiter Roland Remp übergeben. Aufsicht übernimmt TechnGrp 31 OTL Hakenberg.
12. März 1994 Ehemaligentreffen AG 51 und LeKG 44.
31. März 1994 Der Fliegerhorst Leipzig wird in seiner Funktion als Militär-Flugplatz stillgelegt. Die Luftkontrollzone wird aufgehoben. Am Horst verbleiben vorerst:
-FlaRakGrp 43
-TechnGrp 31
-LwBetrStfDepot 31 / LwVersRgt 3
-LwMunDepot Setzingen
-StoV
11. Mai 1994 Außerdienststellung der FlgHGrp Leipzig mit militärischer Parade auf dem Marktplatz der Stadt Leipzig durch GenMaj. Peter Vogler. Letzter Kdr der FlgHGrp ist OTL Hans Birk. Nach 57 Jahren endet die Ära > Leipzig als Fliegerstadt < .
15. Mai 1994 Treffen der Ehemaligen KG 77.
08. Juni 1994 Außerdienststellung der TechnGrp 31 und gleichzeitige Aufstellung der LwWerft 33 (ehem. LwWerft 12 aus Erding) unter Führung OTL K.-H. Hakenberg.
22. Juni 1994 Staffellauf der Gemeinschaft der Jagdflieger - Staffel Ulm (GdJ) im OffzHeim.
August 1994 Kasernenkommandant OTL Rohowski FlgHGrp Leipzig wird verabschiedet.
OTL Thönissen FlaRakGrp 43 wird sein Nachfolger.
14. Dez. 1994 Auf dem Fliegerhorst werden nach 30 Jahren Dienstzeit die letzten Verbindungsflugzeuge des Typs Dornier Do 28 ausgemustert und an Privatinteressenten in aller Welt verkauft.
26. Jan. 1995 Infoveranstaltung im OffzHeim vom Kdr. FlaRakGrp 43, OTL Arnold P. Teicht.
15/16 Juli 1995 Treffen und Besichtigung im Fliegerhorst durch die Freunde ehem. Militärfahrzeuge mit anschl. Biwak auf dem StOÜbpl Straß.
24. Juli 1995 Kdr.- Wechsel FlaRak 43 von OTL Arnold P. Teicht an OTL Josef Pongratz.
Jan. 1995 Kdr.- Wechsel LwWerft 33 von OTL Hackenberg an OTL Ulrich.
01.Jan.1996 Kasernenkommandant OTL Thönissen gibt an OTL Schäffert ab.
März 1996 Kdr.- Wechsel LwWerft 33 von OTL Ulrich an Maj. Böhnlein.
April 1996 Truppenbesuch eines Generals der I.LwDiv bei LwWerft 33 und FlaRakGrp 43.

18. Mai 1996	Treffen der Ehemaligen KG 77.
Mai/Juni 1996	Teile der FlaRakGrp 43 sind auf Übungsschießen in USA.
17. Dez. 1996	Hptm. Dirnberger Lw.Werft 33 wird verabschiedet. Nachfolger ist Hptm. Erb
Winter 96/97	Teilnahme an der Übung ROWING SENCE der FlaRakGrp 43 in USA.
15 Jan. 1997	Truppenbesuch des Kdr LwVersVerb. GenMaj. Stäglich bei der LwWerft 33.
März 1997	Kdr.- Wechsel FlaRakGrp 43 von OTL Josef Pongratz an OTL Horst Reitingen.
28. Mai 1997	Besuch einer russischen Delegation bei der FlaRakGrp 43.
20.-31. Okt. 1997	Übung einer britischen FlaRak Einheit auf dem FlgHorst.
31. 12. 2008	<i>Schließung des Flugplatzes</i>

